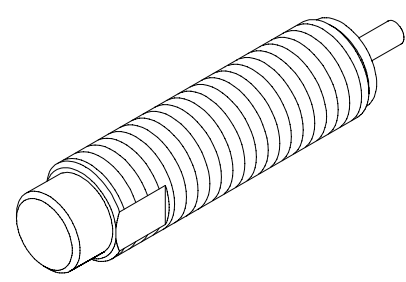
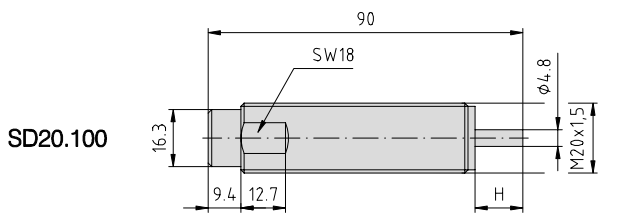
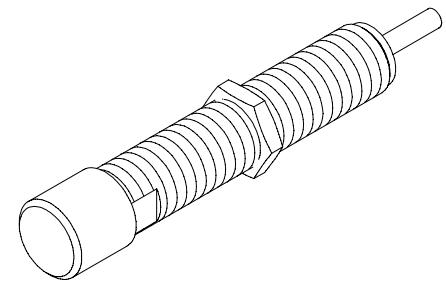
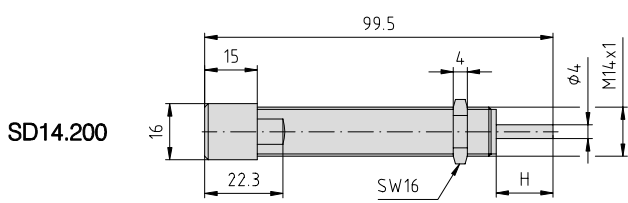
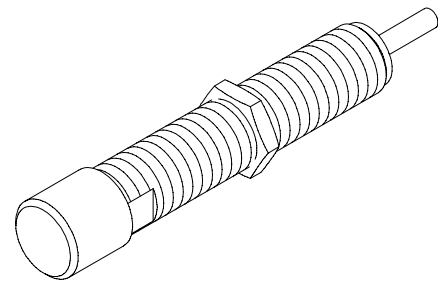
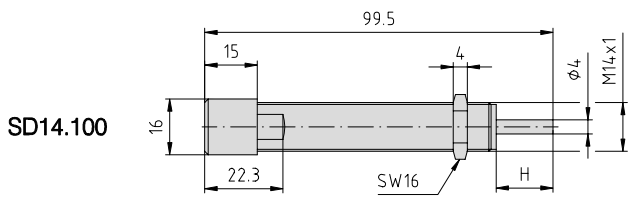
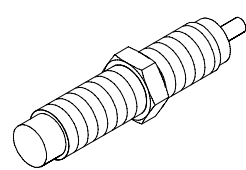
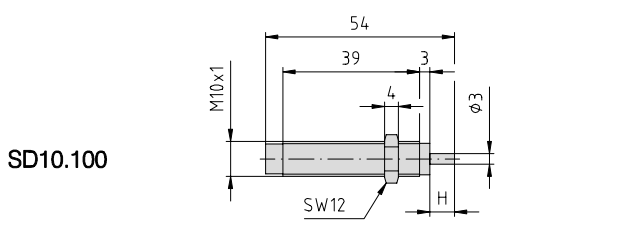
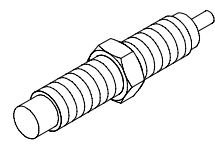
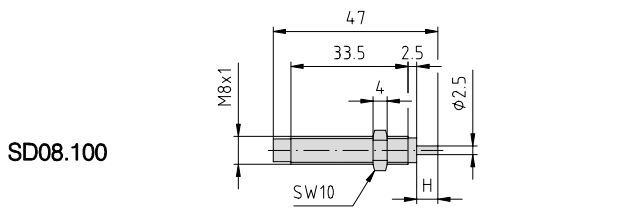


Zubehör
Accessories
Accessoires

Stoßdämpfer Shock absorber Amortisseur	M8x1	M10x1	M14x1	M14x1	M20x1,5
Bestellnummer Order No., Article No.	SD08.100	SD10.100	SD14.100	SD14.200	SD20.100
Hub = H Stroke = H, Course = H	6 mm	7 mm	16 mm	16 mm	12.7 mm
Masse Weight, Poids	0,010 kg	0,018 kg	0,068 kg	0,068 kg	0,15 kg
Einbaulage (beliebig) Installation position (any) Position e montage (à volonté)	Ja / Yes / Oui				



Zubehör

Accessories

Accessoires

Typ Type Type	Typenauswahl	Selection	Discription	Einzubauen in : use with : montage dans :
SD08.100	für Einheiten - kleine Aufprallgeschwindigkeit - kleine Masse	for units - low impact speed - low medium weight	pour unités - petite vitesse - petite masse	DM12, SM16
SD10.100	für Einheiten - kleine Aufprallgeschwindigkeit - kleine Masse	for units - low impact speed - low weight	pour unités - petite vitesse - petite masse	DM20
SD14.100	für Einheiten - große Aufprallgeschwindigkeit - mittlere Masse	for units - high impact speed - medium weight	pour unités - grande vitesse - moyenne masse	DM25, SM20, SM32, SP25
SD14.200	für Einheiten - kleine Aufprallgeschwindigkeit - große Masse	for units - low impact speed - heavy weight	pour unités - petite vitesse - grande masse	DM32, SM40, SP32
SD20.100	für Einheiten - kleine Aufprallgeschwindigkeit - große Masse	for units - low impact speed - heavy weight	pour unités - petite vitesse - grande masse	DM63

Einstellbar ist der Dämpfer durch Vorwahl des Bremsweges. Bei hoher Belastung ändert sich die Viskosität des Arbeitsmediums, der Dämpfer ist deshalb beim Einrichten mit Tendenz hart einzuschrauben.

Wichtig : Der Dämpfer darf nicht als Anschlag benutzt werden !

The shock absorber can be adjusted through selecting the breaking distance. With higher loads the viscosity of the absorber fluid changes. When setting-up the shock absorber should be set on the hard side.

Important : The damper should not be used as a stop !

L'amortisseur est réglable par le choix de la distance de freinage, par grande charge, la viscosité du fluide des amortisseurs change. De ce fait, il est nécessaire de faire le réglage dur de l'amortisseur.

Important : L'amortisseur ne doit pas être utilisé comme butée !